

Le palan à motoriser est sur un pont roulant OMIS de 6,3tonnes.

La demande du client est la suivante :

Capacité	6,3 tonnes
Portée	10580 mm
Course de crochet du système de levage	6,6 m
Type de câble	Acier multibrin diamètre $\Phi_C = 8\text{ mm}$ , rayon de courbure à $90^\circ$ $R_T = 150\text{ mm}$
Vitesse principale de levage	4 m/min
Vitesse réduite de levage	1 m/min
Appareillage électrique pour réseau triphasé	400 V - 50 Hz
Poids indicatif du pont	2,5 t

Le démarrage (montée) se fait jusqu'à atteindre la vitesse principale (temps d'accélération 30s), l'arrêt se déroule en 2 phases : passage de la vitesse principale à la vitesse réduite (temps de décélération 30s) puis arrêt (30s) une fois la charge en position haute.

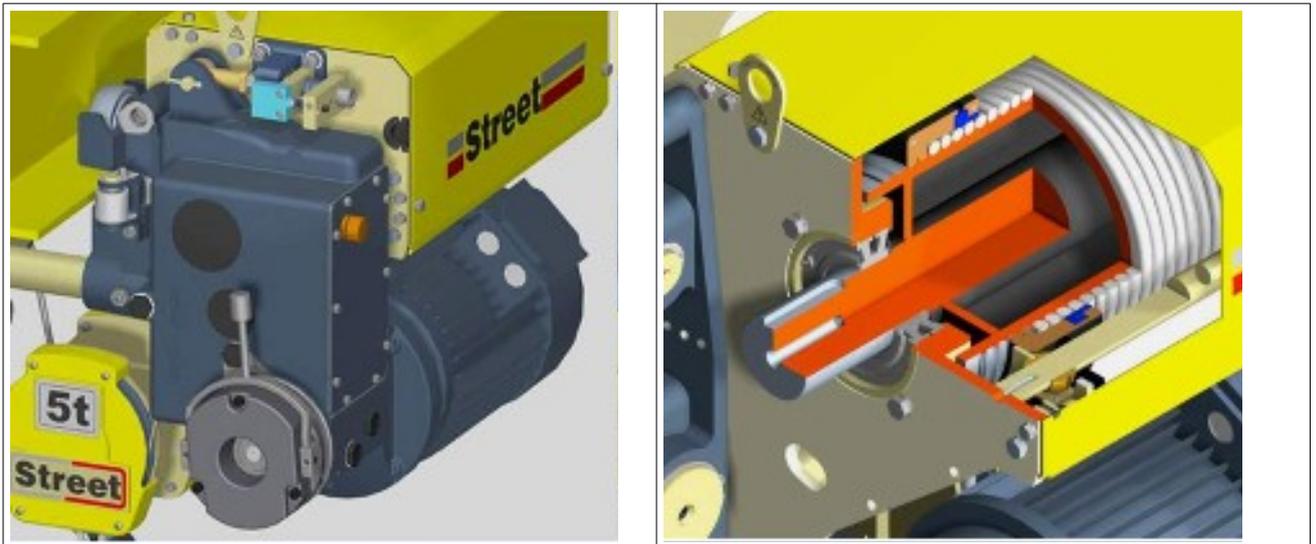
Le tambour du palan est adapté aux contraintes du câble de levage.

Le tambour sera entraîné par un moteur réducteur Leroy Somer.

Pour des raisons de sécurité, le réducteur devra être irréversible.

Moto-réducteur à choisir chez :

- Moteur asynchrone Leroy Somer



Plans disponibles sur demande.